

Автономная некоммерческая организация высшего образования

**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

«Утверждаю»



Проректор по УМР

О.М. Вальц

«07» сентября 2017 г.

## **Рабочая программа дисциплины**

### **«ВВЕДЕНИЕ В НАПРАВЛЕНИЕ»**

Направление подготовки:

**23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль подготовки:

**23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения: **заочная**

Санкт-Петербург, 2017

Рабочая программа дисциплины «Введение в направление» разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и профиль подготовки:

#### 23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

**Разработчик:** В.Н. Федотов, канд. тех. наук, доцент кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта

**Рецензент:** В.Н. Денисов ООО «НПФ «Интекос», зам. генерального директора, д.т.н., профессор

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта от «06» сентября 2017 года, протокол № 1

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ.....	4
ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ .....	6
4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	7
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....	8
5.1. Тема контрольных работ .....	8
5.2. Темы курсовых работ (проектов).....	9
5.3. Перечень методических рекомендаций.....	9
5.4. Перечень вопросов для подготовки к зачету.....	9
6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	10
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....	10
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО–ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....	10
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....	12
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....	12
12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА .....	13
Приложение .....	14

# 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целями освоения дисциплины «**Введение в направление**» является:

- изучение основных понятий и современных принципов эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- получение начального представления об области, объектах и видах профессиональной деятельности бакалавров в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- пробуждение интереса к высшему учебному заведению и избранному профилю подготовки.

1.2. Изучение дисциплины «**Введение в направление**» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- овладению практическими навыками проводить классификацию подвижного состава автомобильного транспорта, различать виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта;

- формированию общекультурных и профессиональных компетенций сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

## *Общепрофессиональные (ОПК)*

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ОПК-1</b>	Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

## *Профессиональные (ПК)*

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ПК-1</b>	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
<b>ПК-18</b>	Способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

1.4. В результате освоения дисциплины обучающийся студент должен

**ЗНАТЬ:** классификацию и основные виды подвижного состава автомобильного транспорта; основные законодательные и нормативные акты, действующие в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта;

**УМЕТЬ:** определять тип и категорию подвижного состава автомобильного транспорта, их эксплуатационные характеристики; различать виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта, их организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности

**ВЛАДЕТЬ:** знаниями об общих тенденциях развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей.

## **2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Дисциплина «Введение в направление» относится к дисциплине по выбору вариативной части *блока Б1*.

Дисциплина взаимосвязана с дисциплинами «История», «Безопасность жизнедеятельности».

Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для дисциплин «Маркетинг», «Экономика», «Экология», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО»,

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п.п.	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/зач. единиц)	Виды занятий				Виды контроля		
			Лекции	Практическое занятие	Лабораторное занятие	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Курсовая работа (проект)	Зачёт (экзамен)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	<b>Модуль 1. Автомобиль в транспортной системе страны. Категории и индексация автомобилей. Виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта</b>	<b>36/1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>32</b>			
2	Тема 1.1. Общая характеристика транспортной системы РФ. Роль и значение автомобильного транспорта в экономике страны	18/0,5	2	0		16			
3	Тема 1.2. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта	18/0,5		2		16			
4	<b>Модуль 2. Техническая эксплуатация автомобилей. Требования к квалификации персонала АТП и автосервиса</b>	<b>36/1</b>		<b>4</b>		<b>32</b>			
5	Тема 2.1. Законодательные и нормативные акты в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта и их применение.	18/0,5		2		16			
7	Тема 2.2. Специфика деятельности профессиональных кадров в сфере эксплуатации ТИТМО Тенденции развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей..	18/0,5		2		16			
<b>Всего</b>		<b>72/2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>		<b>64</b>	<b>1</b>		зач.

## 4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### **Модуль 1. Автомобиль в транспортной системе страны. Категории и индексация автомобилей. Виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта (36 часов)**

#### **Тема 1.1. Общая характеристика системы автомобильного транспорта РФ (18 часов)**

История и развитие транспорта в России. Численность и структура подвижного состава автомобилей в РФ на современном этапе. Роль и значение автомобильного транспорта в экономике страны.

##### ***Виды учебных занятий:***

Лекция:	Общая характеристика транспортной системы РФ. Роль автомобильного транспорта в экономике страны	транспортной системы РФ. Роль и значение автомобильного транспорта в экономике страны	2 часа
---------	---	---	--------

#### **Тема 1.2. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта (18 часов)**

Мировой рынок автомобилей. Типаж, отечественная и международная классификация автомобилей.

Виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта, критерии их эффективности.

##### ***Виды учебных занятий:***

Практическое занятие:	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта	подвижного состава транспорта. Виды предприятий и организаций, обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта	2 часа
-----------------------	---	--	--------

### **Модуль 2. Техническая эксплуатация автомобилей. Требования к квалификации персонала АТП и автосервиса (36 часов)**

#### **Тема 2.1. Законодательные и нормативные акты в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта и их применение (18 часов)**

Требования безопасности автомобильного транспорта. Влияние технического состояния на риск ДТП и токсичность ОГ. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей.

### **Виды учебных занятий:**

Практическое занятие Законодательные и нормативные акты в 2 часа  
сфере технической эксплуатации  
автомобильного транспорта и их применение

### **Тема 2.2. Специфика деятельности профессиональных кадров в сфере эксплуатации ТИТТМО Тенденции развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей (18 часов).**

Спрос и предложение на рынке технического обслуживания, ремонта и сервиса. Автотранспортные предприятия и предприятия автомобильного сервиса. Виды профессиональной деятельности бакалавров в сфере технической эксплуатации автомобилей и требования к их подготовке.

### **Виды учебных занятий:**

Практическое занятие Специфика деятельности профессиональных кадров в сфере эксплуатации ТИТТМО Тенденции развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей 2 часа

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

### **5.1. Тема контрольных работ**

Тема контрольной работы: *История марки автомобилей (по вариантам)*

Вариант	История марки автомобиля	Вариант	История марки автомобиля	Вариант	История марки автомобиля
01	. МАЗ	18	КрАЗ	34	Ferrari
02	ЛиАЗ	19	Волжанин	35	Peugeot
03	.ГАЗ	20	General Motors	36	Mazda
04	.ЗИЛ	21	Toyota Subaru	37	Setra
05	.ВАЗ	22	Chrysler	38	Opel
06	УАЗ	23	Audi	39	Isuzu
07	.УралАЗ	24	Tatra	40	Daewoo
08	.ИЖ	25	Ford	41	Fiat
09	.ВАЗ-1111 «Ока»	26	BMW	42	Nissan
10	ПАЗ	27	Porsche	43	Volkswagen
11	НефАЗ	28	Rolls-Royce	44	Rover
12	КамАЗ	29	.Volvo	45	Suzuki
13	БелАЗ	30	Renault	46	Saab
14	КАВЗ	31	Citroen Mitsubishi	47	Lamborghini
15	ЛуАЗ	32	Mercedes-Benz	48	Kia
16	МАЗ (спецтехника)	33	SMA	49	Hyundai
17	ЛиАЗ			50	Ssang Yong



## 5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Курсовые работы (проекты) по дисциплине учебным планом направления 23.03.03 не предусмотрены

## 5.3. Перечень методических рекомендаций

№ п/п	Наименование
1	Методические рекомендации по выполнению контрольной работы

## 5.4. Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Понятие транспортной системы
2. Роль автомобиля в транспортной системе.
3. История советского автомобилестроения 1917-1990г
4. Развитие автомобиля в России в период с 1990г. по настоящее время,
5. Классификация автомобилей и индексация подвижного состава.
6. Категории автомобилей в международной классификации ЕС
7. Общая компоновка автомобиля
8. Автомобильные заводы России.
9. Основные тенденции в развития автомобилей
10. Ведущие мировые автопроизводители, марки массово выпускаемых автомобилей.
11. Техничко-эксплуатационные качества автомобилей
12. Влияние автомобиля на экологию. Пути снижения токсичности.
13. Дорожная сеть России.
14. Виды перевозок. Категории дорог.
15. Грузовые перевозки. Подвижной состав.
16. Пассажирские перевозки. Подвижной состав. Организация международных перевозок.
17. Правила дорожного движения как основной документ, регламентирующий поведение автомобиля на дороге.
18. Основные составляющие технического контроля АТС в системе технического осмотра.
19. Законодательство на транспорте. Основы системы управления транспортом в РФ.
20. Российская транспортная инспекция. Основные функции.
21. Функции ГИБДД. Основы организации системы безопасности дорожного движения.
22. Российская транспортная инспекция, ее функции
23. Система автотранспортных предприятий в России.
24. Структура автотранспортных предприятий
25. Направления деятельности профессиональных кадров в сфере технической эксплуатации автомобилей
26. Общая характеристика направления подготовки 190600

27. Виды учебных занятий и студенческих практик, их порядок проведения
28. Сферы деятельности бакалавра профиля «Автомобильное хозяйство».
29. Сферы деятельности бакалавра профиля «Автомобильный сервис»
30. Структура инженерной службы в АТП.
31. Неисправности автомобиля.
32. Система ТО.
33. Диагностирование автомобиля
34. Ремонт автомобиля. Ремонтные предприятия
35. Профессии рабочих для ТО и ремонта автомобилей. ЕТКС.

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **а) основная:**

1. Сеницын А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.К. Сеницын. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российский университет дружбы народов, 2011. — 284 с. — 978-5-209-03531-2. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/11545.html>

### **б) дополнительная:**

1. Введение в специальность [Электронный ресурс] : учеб.-метод. комплекс / сост.: С. Е. Иванов, И. В. Таневицкий. - СПб. : Изд-во СЗТУ, 2008. - 60 с. : табл. - Библиогр.: с. 10 (22 назв.) . - (в обл.). — Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>.

2. Иванов, С. Е. Развитие и современное состояние мировой автомобилизации [Электронный ресурс] : учеб. пособие / С. Е. Иванов, С. И. Джаншиев, Н. В. Дягилева. - СПб. : Изд-во СЗТУ, 2009. - 148 с. : ил. - Библиогр.: с. 146-147 (31 назв.). - (в обл.). — Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>.

### **Программное обеспечение**

1. ППП MS Office 2010
2. Текстовый редактор Блокнот
3. Браузеры IE, Google Chrome, Opera и др.

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО– ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>
2. Электронная библиотека АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>
3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>
4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>
5. Информационные системы доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru/>

## **9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, контрольную работу, самостоятельную работу студента, консультации.

9.1. При изучении тем из модулей 1-2 студентам необходимо повторить лекционный учебный материал, изучить рекомендованную литературу, а также учебный материал, находящийся в указанных информационных ресурсах.

На завершающем этапе изучения каждого модуля необходимо, воспользовавшись предложенными вопросами для самоконтроля, размещенными в электронной информационной образовательной среде (ЭИОС), проверить качество усвоения учебного материала

В случае затруднения в ответах на поставленные вопросы рекомендуется повторить учебный материал.

9.2. После изучения каждого модуля дисциплины необходимо ответить на вопросы контрольного теста по данному модулю с целью оценивания знаний и получения баллов.

9.3. В процессе изучения модуля 1 «Автомобиль в транспортной системе страны. Категории и индексация автомобилей. Виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта» и модуля 2 «Техническая эксплуатация автомобилей. Требования к квалификации персонала АТП и автосервиса» следует выполнить контрольную работу, руководствуясь методическими рекомендациями по ее выполнению.

9.4. По завершению изучения учебной дисциплины в семестре студент обязан пройти промежуточную аттестацию. Вид промежуточной аттестации определяется рабочим учебным планом. Форма проведения промежуточной аттестации – компьютерное тестирование с использованием

автоматизированной системы тестирования знаний студентов в ЭИОС.

9.5. К промежуточной аттестации допускаются студенты, выполнившие требования рабочего учебного плана.

## **10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

### **1. Internet – технологии:**

WWW(англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

### **2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.**

- Технология мультимедиа в режиме диалога.
- Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).
- Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии).

## **11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1. Библиотека.
2. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
3. Электронная информационно-образовательная среда университета.
4. Локальная сеть с выходом в Интернет.

## 12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА

<b>Вид учебной работы, за которую ставятся баллы</b>	<b>Баллы</b>
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 – 5
Контрольный тест к модулю 1	0 – 15
Контрольный тест к модулю 2	0 – 20
<b>КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА</b>	0 – 30
<b>ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ</b>	0 – 30
<b>ВСЕГО</b>	<b>0 – 100</b>

<b>БОНУСЫ (баллы, которые могут быть добавлены до 100)</b>	<b>Баллы</b>
- за активность	0 – 10
- за участие в олимпиаде	0 – 50
- за участие в НИРС	0 – 50
- за оформление заявок на полезные методы (рац. предложения)	0 – 50

### Балльная шкала оценки

<b>Оценка (зачет)</b>	<b>Баллы</b>
Не зачтено	менее 51
Зачтено	51 – 100

**Контрольная работа оценивается в соответствии с таблицей:**

<b>Оценка</b>	<b>Баллы</b>
отлично	27 – 30
хорошо	23 – 26
удовлетворительно	18 – 22
неудовлетворительно	менее 18

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 1. Перечень формируемых компетенций *Общепрофессиональные (ОПК)*

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ОПК-1</b>	Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

### *Профессиональные (ПК)*

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ПК-1</b>	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
<b>ПК-18</b>	способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

### 2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Автомобиль в транспортной системе страны. Категории и индексация автомобилей. Виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта	ОПК-1, ПК-1, ПК-18	Контрольный тест 1
2	Модуль 2. Техническая эксплуатация автомобилей. Требования к квалификации персонала АТП и автосервиса	ОПК-1, ПК-1, ПК-18	Контрольный тест 2
5	Модули 1 - 2	ОПК-1, ПК-1, ПК-18	Контрольная работа Итоговый контрольный тест

### 3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	<b>Знать:</b> (ОПК-1, ПК-1, ПК-18) классификацию и основные виды подвижного состава автомобильного транспорта; основные законодательные и нормативные акты, действующие в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта.	Не знает	Знает классификацию и основные виды подвижного состава автомобильного транспорта; не знает и не понимает основные законодательные и нормативные акты, действующие в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта.	Знает классификацию и основные виды подвижного состава автомобильного транспорта; не знает основные законодательные и нормативные акты, действующие в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта.	Знает классификацию и основные виды подвижного состава автомобильного транспорта; основные законодательные и нормативные акты, действующие в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта, но допускает ошибки при решении практических задач	Знает классификацию и основные виды подвижного состава автомобильного транспорта; основные законодательные и нормативные акты, действующие в сфере технической эксплуатации автомобильного транспорта.
Второй этап	<b>Уметь:</b> (ОПК-1, ПК-1, ПК-18) определять тип и категорию подвижного состава автомобильного транспорта, их эксплуатационные характеристики; различать виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта, их организационную структуру, методы управления и	Не умеет	Умеет определять тип и категорию подвижного состава автомобильного транспорта, их эксплуатационные характеристики; не умеет различать виды предприятий и организаций, эксплуатирующих	Умеет определять тип и категорию подвижного состава автомобильного транспорта, их эксплуатационные характеристики; различать виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих	Умеет определять тип и категорию подвижного состава автомобильного транспорта, их эксплуатационные характеристики; различать виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию	Умеет определять тип и категорию подвижного состава автомобильного транспорта, их эксплуатационные характеристики; различать виды предприятий и организаций, эксплуатирующих и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного

	регулируемости, критерии эффективности		х и обеспечивающих эксплуатацию автомобильного транспорта, их организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности	эксплуатацию автомобильного транспорта, их организационную структуру, не умеет определять методы управления и регулирования, критерии эффективности	автомобильного транспорта, их организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности, но ошибается при решении практических задач	транспорта, их организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности
Третий этап	<b>Владеть:</b> (ОПК-1, ПК-1, ПК-18) знаниями об общих тенденциях развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей.	Не владеет	Частично владеет знаниями об общих тенденциях развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей, допускает грубые ошибки в расчете основных технико-экономических показателей	Владеет знаниями об общих тенденциях развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей, но допускает ошибки в расчете основных технико-экономических показателей	Владеет знаниями об общих тенденциях развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей, но допускает ошибки в процессе решения практических задач	Владеет знаниями об общих тенденциях развития технологий эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей



#### 4. Шкалы оценивания

(балльно-рейтинговая система)

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 – 5
Контрольный тест к модулю 1	0 – 15
Контрольный тест к модулю 2	0 – 20
КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА	0 – 30
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 – 30
<b>ВСЕГО</b>	<b>0 – 100</b>

#### Балльная шкала оценки

Оценка (зачет)	Баллы
Не зачтено	менее 51
Зачтено	51 – 100

#### Оценка по контрольной работе

Оценка	Баллы
отлично	27 – 30
хорошо	23 – 26
удовлетворительно	18 – 22
неудовлетворительно	менее 18

#### 5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы

##### 5.1. Типовой вариант задания на контрольную работу

Выбрать из таблицы тему для выполнения контрольной работы «История марки автомобилей...» согласно двум последним цифрам шифра зачетной книжки студента.

*Например: шифр 01 История марки автомобилей МАЗ.*

##### 5.2. Типовой тест промежуточной аттестации

1. Ставка сдельного тарифа зависит...
  - a. Расстояния перевозки
  - b. Размер (масса) груза
  - c. Все перечисленное
  - d. Класс груза
2. Услуги, выполняемые на СТО, это комплекс работ, которые делятся на группы...
  - a. Профилактических и ремонтных

- b. Профилактических, ремонтных и обеспечивающих эксплуатацию
  - c. Выполняемых при предварительно оплате и без предварительной оплате
  - d. Выполняемых на постах и поточных линиях
3. Где назначение подвижного состава указано неправильно...
- a. Специализированный – для определенных транспортных перевозок
  - b. Везде неправильно
  - c. Специальный – для выполнения нетранспортных работ
  - d. Общего назначения – различных транспортных перевозок
4. Рынок автосервисных услуг – это ...
- a. Отношения между автовладельцами и предприятиями системы автосервиса по поводу купли-продажи услуг, направленных на поддержание работоспособности и восстановления автомобиля в течение всего срока эксплуатации
  - b. Действия по поддержанию работоспособности и восстановления автомобиля в течение всего срока эксплуатации
  - c. Отношения между предприятиями автосервиса
  - d. Отношения между автовладельцами и системой автосервиса
5. На самом сервисном предприятии эффект достигается ...
- Выберите один ответ.
- a. За счет экономии заработной платы
  - b. За счет рационального использования средств производства, являющихся собственностью этого предприятия, и рабочей силы, занятой на нем
  - c. Использования не квалифицированной рабочей силы
  - d. За счет неоплаты потребляемых энергоносителей
6. Техническую базу автомобильного транспорта составляют...
- Выберите один ответ.
- a. Подвижной состав
  - b. Все перечисленное
  - c. Предприятия автосервиса
  - d. Дороги
7. К промышленному транспорту относятся...
- a. Все перечисленное
  - b. Электрокары
  - c. Грузоподъемные механизмы
  - d. Конвейеры
8. Транспортная система – это...
- a. Комплекс различных видов транспорта, находящихся во взаимодействии и взаимной зависимости
  - b. Комплекс различных видов транспорта
  - c. Комплекс различных видов транспорта, находящихся во взаимодействии и взаимной зависимости в процессе осуществления перевозок
  - d. Виды транспорта, находящихся в процессе осуществления перевозок
9. Предпродажная подготовка на СТО производится с целью ...
- a. Информирования изготовителя об отступлениях в технологии производства
  - b. Повышения имиджа СТО
  - c. Сокращения дефектов изготовителя от покупателя
  - d. Предоставления покупателю технически исправного и подготовленного к эксплуатации автомобиля

10. Согласно Закону о защите прав потребителя...

- a. Потребителем признается гражданин (физическое лицо), который еще не заказал или не приобрел автосервисную услугу, а только зашел в фирму (предприятие, СТОА, компанию)
- b. Потребителем признается физическое и юридическое лицо
- c. Потребителем признается гражданин (физическое лицо), который заказал или приобрел автосервисную услугу
- d. Потребителем признается гражданин (физическое лицо)

**6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

6.1 Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписания занятий или в установленное деканатом время.

6.2. Студент информируется о результатах текущей успеваемости.

6.3 Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.

6.4. Производится идентификация личности студента.

6.5. Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.

6.6. Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.